



Fordonsstrategisk
Forskning och
Innovation

FFI – informationsmöte

Utlysningar som driver vägtransportinnovationer för ett hållbart
samhälle och stärkt svensk konkurrenskraft

Varmt välkomna!

- Presentationen från mötet (även på engelska) kommer att laddas upp på FFIs webbsida
- Det går bra att ställa frågor i chatten under presentationen, men vi besvarar frågor efter presentationen
- Om ni letar projektpartner till ert projekt, skriv gärna kort beskrivning av projektet och kontaktuppgifter i chatten
- Vill ni få mer information från FFI? Anmäl er gärna till FFIs nyhetsbrev på www.ffisweden.se



Agenda

- FFI – inledning
- Kort presentation per delprogram
- Viktig information och formella krav
- Frågestund



Vad är FFI?

Samarbetsprogram sedan 2009

- Samarbetsprogram mellan staten och fordonsindustrin.
- Finansierar forskning och innovation inom vägtransporter.
- En miljard kronor årligen till en hållbar omställning av vägtransporter och stärkt svensk konkurrenskraft.
- OBS: Inget krav på att FFI:s industriparter ska ingå som parter i projektansökningar

Våra parter

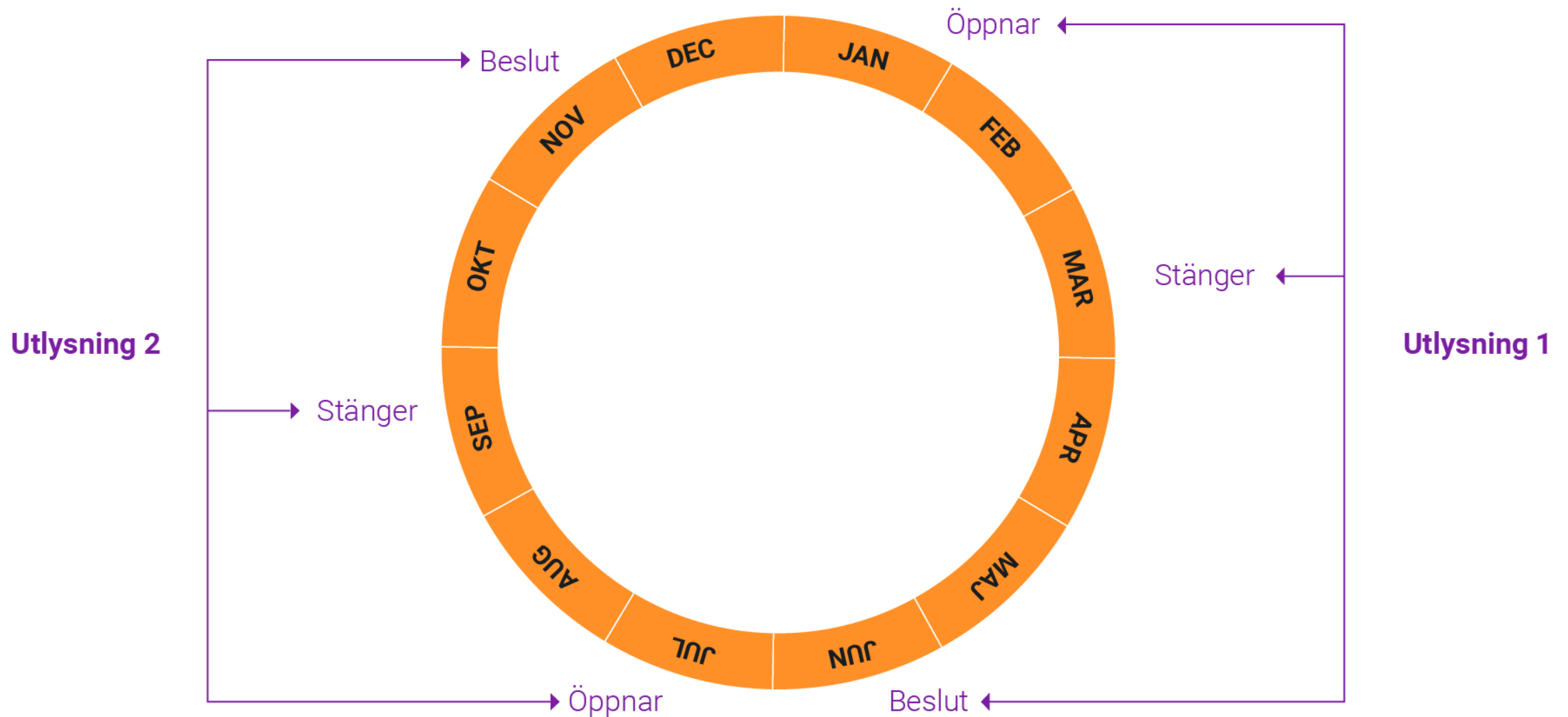
- Energimyndigheten
- Trafikverket
- Vinnova
- Fordonskomponentgruppen (FKG)
- AB Volvo
- Scania CV AB
- Volvo Car Group

FFI har tre målsättningar

1. FFI demonstrerar lösningar som gör samhällets vägtransporter fossilfria, säkra, jämlika och effektiva.
2. FFI utvecklar hållbara lösningar som implementeras och accepteras av användare och samhälle.
3. FFI bidrar, genom innovation, partnerskap och samverkan, till att utveckla kompetens, infrastruktur, ny teknik, regelverk och affärsmodeller inom vägtransportsystemet.



Årshjul med två planerade utlysningar



Fem delprogram



Cirkularitet



Nollutsläpp



Accelerera



**Transport- och
mobilitetslösningar**



Trafiksäker automatisering

Delprogram Transport- och mobilitetslösningar



Transport - och mobilitetslösningar



Fokus på att utveckla innovativa digitala lösningar för ett mer effektivt och hållbart nyttjande av fordon i transportekosystemet. Det kan till exempel handla om ny teknik, smartare tjänster eller systemlösningar som gör transportsystemet mer effektivt, tillgängligt, jämlikt och robust.

Vi ser gärna initiativ som kombinerar teknik med nya affärsmodeller och samverkansformer för att förbereda inför kommande uppskalning och implementering.

Projekten som finansieras ska fokusera på minst en av de tre utmaningarna:

- Effektivitet,
- Jämlikhet och tillgänglighet
- Resiliens.

Systemperspektiv (minst ett krävs)

- Beteende kultur & värderingar, Affärsmodeller & samverkan, Regelverk & standardisering, eller Fysisk & digital infrastruktur

Delprogram Cirkularitet





Cirkularitet

Fokus på att bidra till att minimera klimat- och miljöpåverkan från framställning, drift och avveckling av fordon. Insatser omfattar fordonets hela livscykel: från idé, konstruktion, tillverkning och drift, till återbruk och avveckling.

Fokusområden:

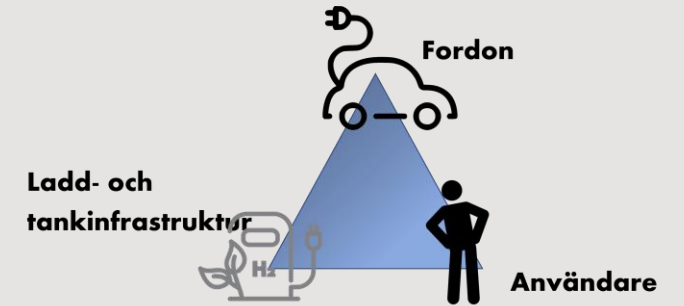
- **Produkten** - Design för cirkularitet och minskad miljöpåverkan
- **Människan** - Kompetens, kognitivt och fysiskt stöd, arbetsmiljö och säkerhet
- **Produktionssystemet** - Klimatneutral tillverkning, underhåll och avveckling

Delprogram Nollutsläpp





Nollutsläpp



Fokus på att uppnå nollutsläpp, samt att göra användningsfasen av nollutsläppsfordon mer hållbar. Med fordon avses både vägfordon och arbetsfordon.

Exempel på fokusområden:

- Policyutveckling som kompletterar teknik- eller samhällsutveckling för att möjliggöra snabbare implementering av nödvändiga åtgärder/tekniker.
- Hårdvaru- och mjukvaruoptimering och utveckling, i fordon och ladd- och tankinfrastruktur.
- Innovationer med hög potential för att uppnå FFI:s effektmål.
- Användarfasens olika aspekter (såväl fordon som tank- och laddinfrastruktur).
- Kraftelektronik i fordon och infrastruktur.
- Fordon som en del av energilagring och energiinfrastruktur.

Delprogram Trafiksäker automatisering





Trafiksäker automatisering

Fokus är på att öka trafiksäkerheten och göra vägtransporter mer hållbara. Det gör vi genom satsningar på säkra, uppkopplade, automatiserade fordon förberedda för nästa generations transportsystem.

Fokusområden:

- Säkra automatiserade fordon
- Säkerhet för trafikanter i och utanför fordonet
- Integration av fordon i transportsystemet
- Möjliggörande metoder och tekniker
- Demonstrationer, piloter och fältprov

Delfoprogram Accelerera





Accelerera

Fokus på att genom breda samarbeten och större systemdemonstrationer bidra till att öka takten i omställningen till hållbara vägtransporter. I Accelerera ska innovativa systemlösningar med hög samhällsnytta demonstreras i stor skala.

Programmets projekt ska:

- ... vara utmaningsdrivna, storskaliga och demonstreras i verklig miljö
- ... ha ett starkt samarbete i hela värdekedjan
- ... ha hög teknisk mognad, potential att implementeras, vara skalbara
- ... inbegripa samtliga fem systemdimensioner:
 - Affärsmodeller
 - Regelverk
 - Beteenden
 - Teknik
 - Infrastruktur

Accelerate Startup Partnership (ASP)

- Ett nytt finansieringserbjudande inom FFI riktat mot innovationssamarbeten mellan innovativa uppstartsföretag och mer etablerade behovsägare, som tillsammans kan bidra till en hållbar omställning inom vägtransportområdet och stärkt svensk konkurrenskraft.
- Två typer av projektformer kan sökas där endast uppstartsföretaget kan vara bidragsmottagare. Projekttyperna är kopplade till fastställda mognadsnivåer i teknik och affärsmognad:
 - Valideringsprojekt (TRL och BRL 2-4)
 - Implementeringsprojekt (TRL och BRL 5-8)
- Utlysningens målsättning är att erbjuda ett gångbart finansieringsalternativ för uppstartföretag och partners, baserat på smidiga och frekventa ansökningstillfällen med mätbar nytta för involverade parter.
- ASP har två avläsningstillfällen kvar 2026 - den 16 september och den 29 oktober
- [Separat infomöte för ASP den 28 augusti kl 13.00](#)

Viktig information och praktikaliteter

Nyheter och förändringar från tidigare utlysningar

- Nya regler kring krav på medfinansiering från näringslivet
 - Medfinansiering från näringslivet (offentligt eller privat ägda bolag) ska uppgå till minst 25 procent av projektets totala budget, varav minst 10 procentenheter ska komma från privat näringsliv.
- Delvis uppdaterade mallar – se till att använda de senaste versionerna av mallarna
- FFI Accelerera - ansökan sker i Digitala formulär
- Delvis uppdaterade bedömningskriterier

Formella krav - projektparter

- Alla projektets parter ska vara juridiska personer. Fysiska personer eller enskilda firmor kan alltså inte delta.
- Den koordinerande parten ska vara en svensk juridisk person och bedriva verksamhet i Sverige. Projektledaren ska vara anställd hos den koordinerande parten i projektet.
- Minst två projektparter ska medverka i projektet. Detta inkluderar den koordinerande parten. (andra krav för Accelerera)
- Innan vi beslutar om finansiering gör vi också en samlad bedömning av den organisatoriska och finansiella statusen hos de som får finansiering.



Formella krav - ansökan

- Ansökan ska vara skriven på svenska eller engelska.
- Ansökan ska innehålla alla efterfrågade bilagor för det delprogram man söker finansiering från. Observera att inga andra bilagor än de specifikt angivna får bifogas ansökan. Samtliga obligatoriska bilagor ska följa den struktur som finns i respektive mall.



Vad bedömer vi?

- **Potential:** Vi analyserar vilka effekter och vilket värde vi kan förvänta oss av projektet, d v s innovativt det är och vilken potential det har att bidra till FFIs och utlysningens mål.
- **Aktörer:** Vi bedömer deltagarnas kompetens och förmåga att genomföra projektet och nå önskade resultat och effekter, samt aktivt deltagande och budget från behovsägare, användare/kunder, produkt-/process-/systemägare samt aktör(er) med avsikt att ta vidare förväntade resultat.
- **Genomförbarhet:** Vi bedömer hur realistisk och trovärdig projektplanen är, både för att genomföra projektet och för att uppnå önskade resultat samt sprida dessa.
- **Jämställdhet:** Vi bedömer jämställdhet i projektteamets sammansättning samt hur väl jämställdhetsaspekter som köns- eller genusperspektiv som kan vara viktiga att ta hänsyn till har integrerats i projektplanen och dess genomförande.

Medel att ansöka

- FFI beviljar bidrag om max 50% för programmet som helhet
- Medfinansiering från näringslivet (offentligt eller privat ägda bolag) ska uppgå till minst 25 procent av projektets totala budget, varav minst 10 procentenheter ska komma från privat näringsliv.
- Maxbelopp för bidrag till **förstudier** och mindre studier är 500 000 kr
- Inget maxbelopp för fullskaliga projekt
- Accelerera
 - Maxbelopp förberedelseprojekt 900 000 kr
 - Krav på minst 50% medfinansiering för fullskalig systemdemonstrator
 - Totalbudget för systemdemonstrator ska vara minst 10 miljoner kronor

Stödgrunder och statsstöd

- Hur stort bidrag en deltagande organisation kan få beror främst på:
 - organisationens storlek och verksamhet
 - vilka aktiviteter som organisationen ska genomföra i projektet
- Läs mer på [Regler för bidrag | Statligt stöd till ekonomisk verksamhet \(företag\) | Vinnova](#) och/eller Bilaga 1 i [FFI Nollutsläpp – utveckla och integrera fossilfria och elektrifierade fordon](#)
- Kontakta handläggare vid frågor

Budget och stödberättigande kostnader

- Stödberättigande kostnader:
 - Lönekostnader
 - Utrustning, mark och byggnader
 - Konsult- och licenskostnader
 - Övriga direkta kostnader
 - Indirekta kostnader
- Huvudregeln för indirekta kostnader (overhead) är att projektparter får ta upp faktiska indirekta kostnader i sin budget men högst med ett belopp som motsvarar 30 % av sina stödberättigande lönekostnader. Undantag finns för universitet/högskolor samt vissa forskningsorganisationer och statliga myndigheter som bedriver forskning
- För mer information, se Anvisning till stödberättigande kostnader och/eller Bilaga 1 i FFI Nollutsläpp – utveckla och integrera fossilfria och elektrifierade fordon
- Kontakta handläggare vid frågor



Projektparter

- Minst **två** projektparter i Nollutsläpp, Cirkularitet, Transport- och mobilitetslösningar samt Trafiksäker automatisering
- I Accelerera minst **tre** projektparter i förberedelseprojekt och minst **fem** projektparter i systemdemonstrationer

Allmän viktig information

- Läs utlysningstexten noggrant
- Beskriv projektet tydligt och lättförståeligt - låt gärna en person som inte är insatt i området läsa ansökan.
- Förklara eventuella förkortningar
- Använd endast rekommenderade mallar och ladda ner senaste versionen, samt var noggrann med rätt bilagor
- Säkerställ att ni uppfyller alla formella krav



Allmän viktig information

- Sätt en rimlig tidplan för projektet, myndigheterna är nu mer restriktiva med projektförlägningar
- Kom i tid med frågor
- Kontakta oss ifall ni är osäkra på vilket delprogram som är aktuellt för ert projekt
- Kolla vilken stängningstid som gäller för det delprogram ni ska söka till och vänta inte till sista minutrarna med att skicka in er ansökan



Vanliga anledningar till avslag

- Ansökan uppfyller inte formella krav (antal projektparter med budget, för många sidor i projektbeskrivningen, använt fel mallar, uppfyller inte budgetregler osv)
- Beskrivningen av samverkan är ej tydligt beskriven, dvs hur projektparterna ska samverka och vilken nytta de har av varandra
- Beskrivningen av genomförandet (metod, tidplan etc.) är bristfällig.
- Projektförslaget är för svagt i förhållande till konkurrensen
- Projektförslaget bedöms ej ha potential att uppfylla FFIs eller utlysningens mål
- Projektet är inte tillräckligt innovativt utan handlar mer om produktutveckling eller ren investering.

Bedömnings- och beslutsprocess



Viktiga datum

- Öppningsdatum 1 juli
- Sista ansökningsdag 15 september
- Beslut börjar kommuniceras i november
- Datum för tidigast och senast projektstart varierar mellan delprogrammen



Ansökningsportaler

- Ansökningsportal för delprogram Nollutsläpp hos Energimyndigheten
 - minasidor.energimyndigheten.se
- Ansökningsportal för övriga delprogram hos Vinnova
 - [E tjänster Vinnova](#)



Viktiga länkar

- Mer information om utlysningarna – [Vinnova](#) samt [FFI Nollutsläpp – hållbara och energieffektiva fordon](#)
- Färdplan – [Färdplan](#)
- Färdplan in English – [Roadmap](#)
- Så ansöker du? Om statliga stöd och finansiering? [Mallar och vägledning FFI](#)
- Q&A - [Frågor och svar FFI](#)
- Mer information finns på FFI:s webbplats www.ffisweden.se

Kontakt



Cirkularitet

daniela.dimitrova@vinnova.se



Nollutsläpp

gabriel.granstrom@energimyndigheten.se



Accelerera

catharina.zajcev@vinnova.se



Transport- och mobilitetslösningar

alva.larsson@vinnova.se

christian.fredriksson@vinnova.se



Trafiksäker automatisering

ulrika.landelius@trafikverket.se

anna.johansson-jacques@trafikverket.se

FFI som helhet

andreas.allstrom@vinnova.se

FFI konferensen 2026

- Ni kommer under dagen bland annat att:
 - Ha möjlighet att träffa nya samarbetspartners
 - Inspireras av mångfalden av samverkansprojekt inom FFI
 - Få nya perspektiv från spännande talare
 - Öka vår kompetens genom tematiska parallella sessioner
- Datum: 24 september 2026 10.00–16.15
- Plats: Lindholmen, Göteborg
- Deltagande i konferensen är kostnadsfritt -
[Anmälan FFI-konferens 2026](#)



Webbinarium internationalisering 4 sept kl 10.00

- Syfte/mål
 - Öka kunskapen hos aktörer inom FFI om möjligheten att söka Vinnovas planeringsbidrag inför internationella ansökningar (stänger 6 oktober), särskilt inom Horisont Europa.
 - Ge en översikt över relevanta internationella utlysningar inom Kluster 5 (klimat, energi och mobilitet).
 - Informera om strategiska samverkansinitiativ såsom Driving Urban Transitions (DUT) och Trilateral Innovation Platform (TIP).
 - Inspirera och underlätta för svenska aktörer att bygga starka internationella konsortier, särskilt i samarbeten med Tyskland och Frankrike.
- Anmäl dig här → [Webbinarium om möjligheter till internationalisering för aktörer inom FFI](#)



Fordonstrategisk
Forskning och
Innovation



Digital frågestund den 7 september kl 10.00
Se länk på www.ffisweden.se



www.ffisweden.se

