

Vårt uppdrag

FFI, Fordonsstrategisk forskning och innovation, är ett samverkansprogram mellan staten och fordonsindustrin som sedan 2009 finansierar vägtransportforskning och innovationer för ett hållbart samhälle.

FFI är ett långsiktigt samarbete för att växla upp det gemensamma tempot med att ställa om till ett hållbart vägtransportsystem. Gemensamt har vi ett omfattande ansvar för att accelerera arbetet samt för att bidra till ökad kompetens, nya lösningar och samarbeten.

Vår mission

FFI driver vägtransportforskning och innovationer för ett hållbart samhälle.

Vår vision

Sverige leder den globala omställningen till hållbara vägtransporter.

FFI består av fem delprogram



FFI Cirkularitet

Fokus på att minimera klimat- och miljöpåverkan från framställning, drift och avveckling av fordon.



FFI Nollutsläpp

Fokus på att minska fordonets negativa påverkan på klimat och miljö i användningsfasen genom integration med användarbeteenden och dess laddnings- och tankningsinfrastruktur.



FFI Trafiksäker automatisering

Fokus att öka trafiksäkerheten och göra transporter mer hållbara genom säkra uppkopplade automatiserade fordon förberedda för nästa generations transportsystem.



FFI Transport- & mobilitetslösningar

Fokus på effektiva transport- och mobilitetslösningar för att möta samhällets utmaningar inom hållbarhet, tillgänglighet och resiliens.



FFI Accelerera

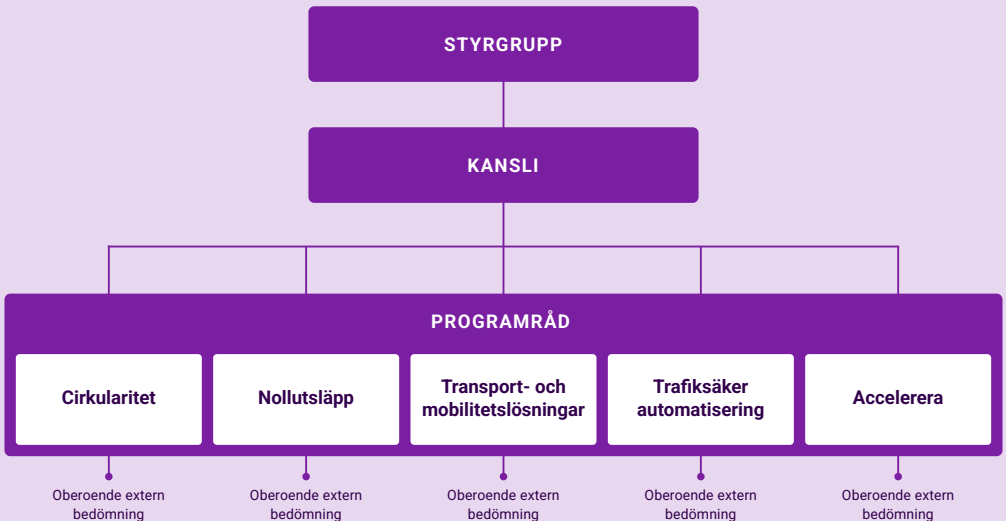
Fokus på accelererad omställning genom systemdemonstration, uppskalning samt behovsdrivna projekt där samtliga systemdimensioner adresseras: ny teknik, regelverk, infrastruktur, affärsmodeller och beteenden.

FFI är ett samarbete mellan **staten och fordonsindustrin**

Våra parter är

- AB Volvo
- Energimyndigheten
- FKG
- Scania CV AB
- Trafikverket
- Vinnova
- Volvo Car Group

FFI styrs av parterna genom en styrgrupp där ordförande tillsätts av regeringen, ett myndighets-gemensamt kansli samt program-råd för varje delprogram.



Våra delprogram har två utlysningar per år.