



Fordonsstrategisk
Forskning och
Innovation

FFI – informationsmöte

Utlisningar som driver vägtransportinnovationer för ett hållbart
samhälle och stärkt svensk konkurrenskraft

Varmt välkomna!

- Presentationen från mötet (även på engelska) kommer att laddas upp på FFIs webbsida
- Allmänna frågor välkomnas i chatten
- Om ni letar projektpartner till ert projekt, skriv gärna kort beskrivning av projektet och kontaktuppgifter i chatten
- Efter gemensamma mötet kommer det att finnas möjlighet att ställa riktade frågor om Accelerera.
- Vill ni få mer information från FFI? Anmäl er gärna till FFIs nyhetsbrevet på www.ffisweden.se



Agenda

- FFI – inledning
- Kort presentation per delprogram
- Viktig information och formella krav
- Allmänna frågor + separat frågestund för FFI Accelerera



Vad är FFI?

Samarbetsprogram sedan 2009

- Samarbetsprogram mellan staten och fordonsindustrin.
- Finansierar forskning och innovation inom vägtransporter.
- En miljard kronor årligen till en hållbar omställning av vägtransporter stärkt svensk konkurrenskraft.

Våra parter

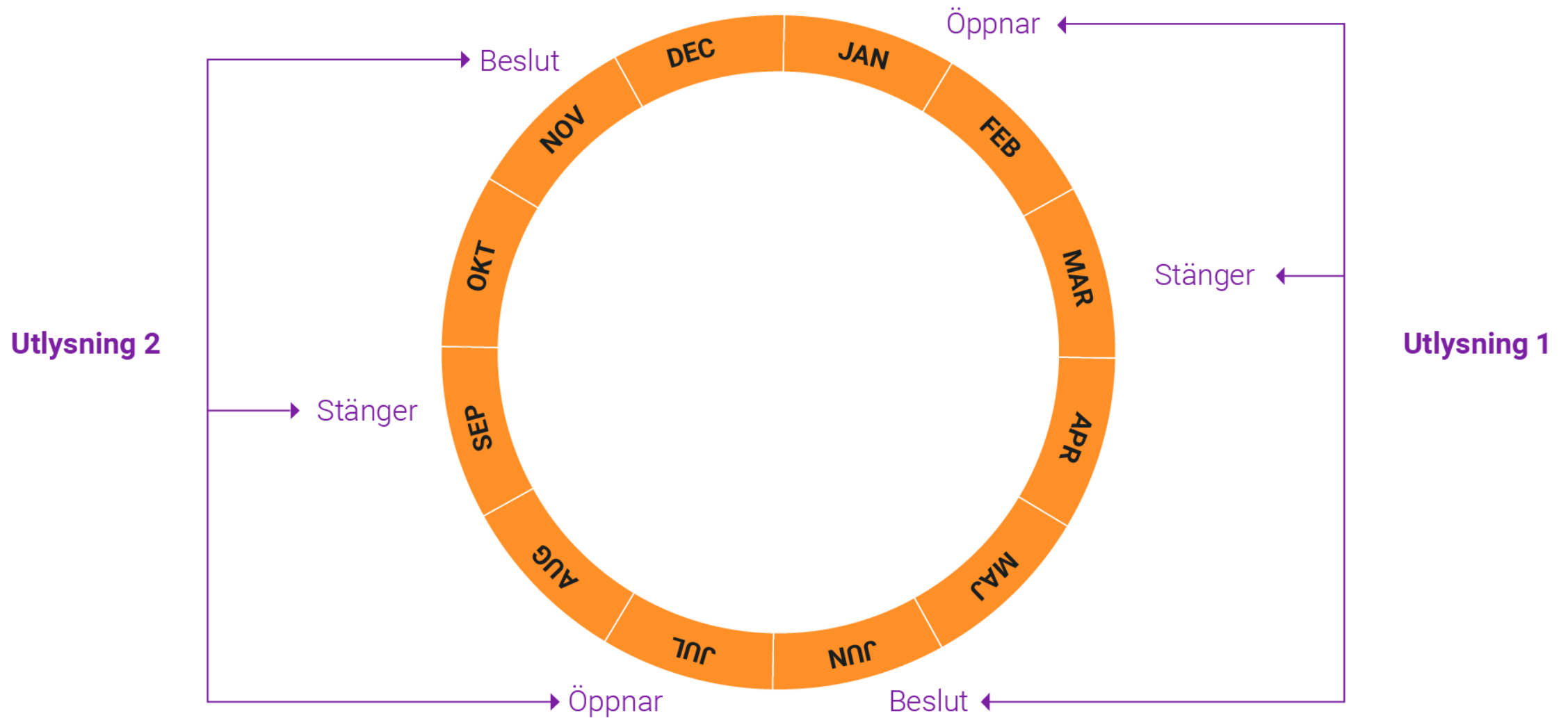
- Energimyndigheten
- Trafikverket
- Vinnova
- Fordonskomponentgruppen (FKG)
- AB Volvo
- Scania CV AB
- Volvo Car Group

FFI har tre målsättningar

1. FFI demonstrerar lösningar som gör samhällets vägtransporter fossilfria, säkra, jämlika och effektiva.
2. FFI utvecklar hållbara lösningar som implementeras och accepteras av användare och samhälle.
3. FFI bidrar, genom innovation, partnerskap och samverkan, till att utveckla kompetens, infrastruktur, ny teknik, regelverk och affärsmodeller inom vägtransportsystemet.



Årshjul med två planerade utlysningar



Fem delprogram



Cirkularitet



Nollutsläpp



Accelerera



**Transport- och
mobilitetslösningar**



Trafiksäker automatisering

Delprogram Transport- och mobilitetslösningar



Transport - och mobilitetslösningar



Fokus på att utveckla innovativa digitala lösningar för ett mer effektivt och hållbart nyttjande av fordon i transportekosystemet. Det kan till exempel handla om ny teknik, smartare tjänster eller systemlösningar som gör transportsystemet mer effektivt, tillgängligt, jämlikt och robust.

Vi ser gärna initiativ som kombinerar teknik med nya affärsmodeller och samverkansformer för att förbereda inför kommande uppskalning och implementering. Projekten som finansieras ska fokusera på minst en av de tre utmaningarna:

- Effektivitet,
- Jämlikhet och tillgänglighet
- Resiliens.

Systemperspektiv (minst ett krävs)

- Beteende kultur & värderingar, Affärsmodeller & samverkan, Regelverk & standardisering, eller Fysisk & digital infrastruktur

Delprogram Cirkularitet





Cirkularitet

Fokus på att bidra till att minimera klimat- och miljöpåverkan från framställning, drift och avveckling av fordon. Insatser omfattar fordonets hela livscykel: från idé, konstruktion, tillverkning och drift, till återbruk och avveckling.

Fokusområden:

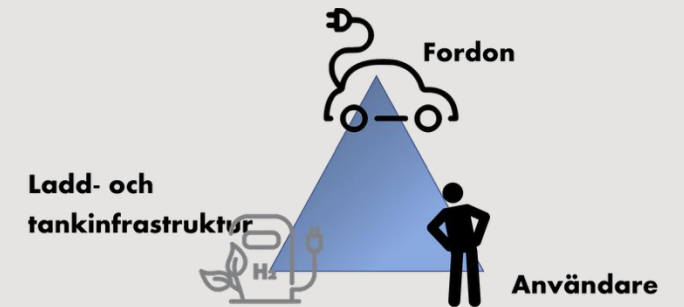
- **Produkten** - Design för cirkularitet och minskad miljöpåverkan
- **Människan** - Kompetens, kognitivt och fysiskt stöd, arbetsmiljö och säkerhet
- **Produktionssystemet** - Klimatneutral tillverkning, underhåll och avveckling

Delprogram Nollutsläpp





Nollutsläpp



Fokus på att uppnå nollutsläpp, samt att göra användningsfasen av nollutsläppsfordon mer hållbar. Med fordon avses både vägfordon och arbetsfordon.

Exempel på fokusområden:

- Policyutveckling som kompletterar teknik- eller samhällsutveckling för att möjliggöra snabbare implementering av nödvändiga åtgärder/tekniker.
- Hårdvaru- och mjukvaruoptimering och utveckling, i fordon och ladd- och tankinfrastruktur.
- Innovationer med hög potential för att uppnå FFI:s effektmål.
- Användarfasens olika aspekter (såväl fordon som tank- och laddinfrastruktur).
- Kraftelektronik i fordon och infrastruktur.
- Fordon som en del av energilagring och energiinfrastruktur.

Delprogram Trafiksäker automatisering





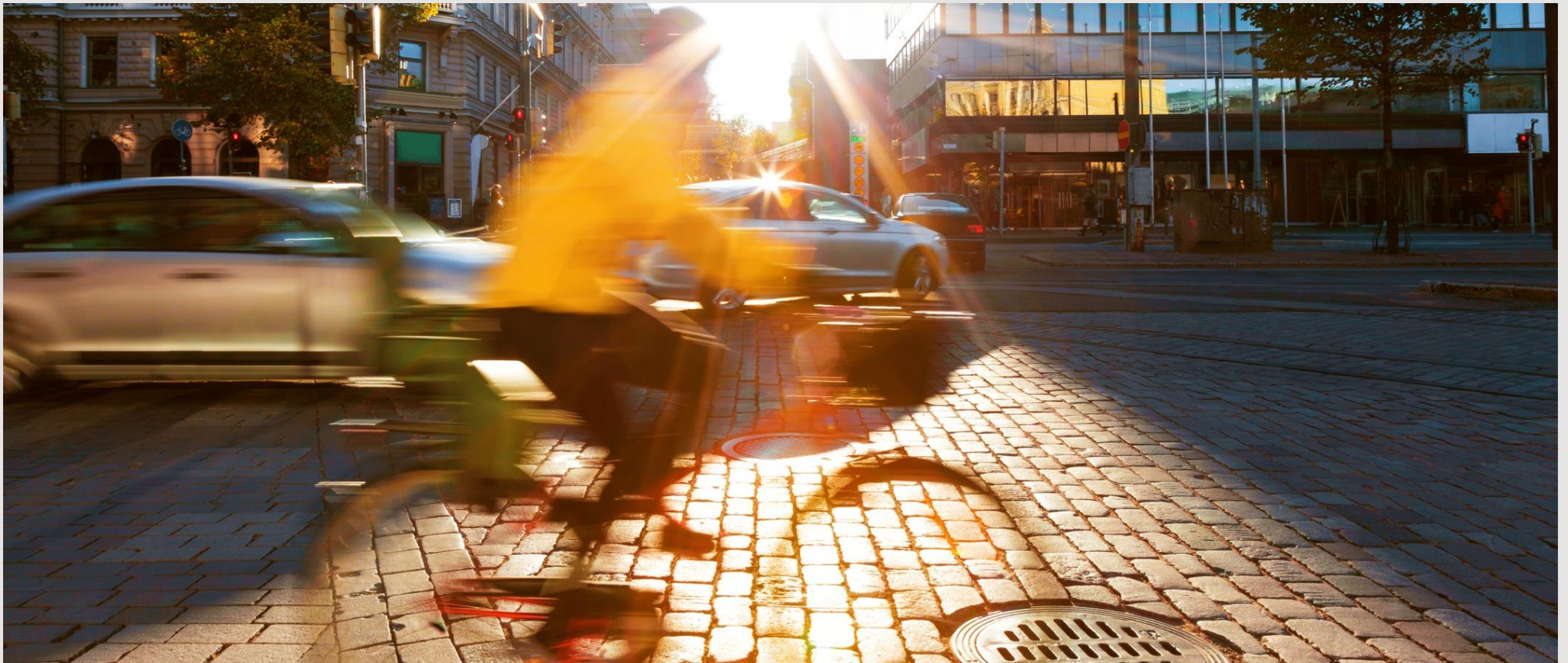
Trafiksäker automatisering

Fokus är på att öka trafiksäkerheten och göra vägtransporter mer hållbara. Det gör vi genom satsningar på säkra, uppkopplade, automatiserade fordon förberedda för nästa generations transportsystem.

Fokusområden:

- Säkra automatiserade fordon
- Säkerhet för trafikanter i och utanför fordonet
- Integration av fordon i transportsystemet
- Möjliggörande metoder och tekniker
- Demonstrationer, piloter och fältprov

Delprogram Accelerera





Accelerera

Fokus på att genom breda samarbeten och större systemdemonstrationer bidra till att öka takten i omställningen till hållbara vägtransporter. I Accelerera ska innovativa systemlösningar med hög samhällsnytta demonstreras i stor skala.

Programmets projekt ska:

- ... vara utmaningsdrivna, storskaliga och demonstreras i verklig miljö
- ... ha ett starkt samarbete i hela värdekedjan
- ... ha hög teknisk mognad, potential att implementeras, vara skalbara
- ... inbegripa samtliga fem systemdimensioner:
 - Affärsmodeller
 - Regelverk
 - Beteenden
 - Teknik
 - Infrastruktur

Viktig information och praktikaliteter

Nyheter och förändringar från tidigare utlysningar

- Nya mallar – se till att använda de uppdaterade mallarna
- Mall för projektsammanfattning av avslutad förstudie (gäller ej Accelerera)
- FFI Accelerera - ansökan sker i Digitala formulär
- Uppdaterade bedömningskriterier
- Transport- och mobilitetstjänster → Transport- och mobilitetslösningar

Bedömnings- och beslutsprocess



Formella krav - projektparter

- Alla projektets parter ska vara juridiska personer. Fysiska personer eller enskilda firmor kan alltså inte delta.
- Den koordinerande parten ska vara en svensk juridisk person och bedriva verksamhet i Sverige.
- Minst två projektparter ska medverka i projektet. Detta inkluderar den koordinerande parten. (andra krav för Accelerera)
- Innan vi beslutar om finansiering gör vi också en samlad bedömning av den organisatoriska och finansiella statusen hos de som får finansiering.



Formella krav - ansökan

- Ansökan ska vara skriven på svenska eller engelska.
- Ansökan ska innehålla alla efterfrågade bilagor för det delprogram man söker finansiering från. Observera att inga andra bilagor än de specifikt angivna får bifogas ansökan. Samtliga obligatoriska bilagor ska följa den struktur som finns i respektive mall.



Formella krav - projektet

- Projektet får starta tidigast 2026-06-15 och senast 2026-08-25.
- Projektledaren ska vara anställd hos den koordinerande parten i projektet.
- Projektet får inte påbörjas innan ansökan lämnas in.
- Medfinansiering från näringslivet ska uppgå till minst 25 procent av projektets totala budget.



Vad bedömer vi?

- **Potential:** Vi analyserar vilka effekter och vilket värde vi kan förvänta oss av projektet.
- **Aktörer:** Vi bedömer deltagarnas kompetens och förmåga att genomföra projektet och nå önskade resultat och effekter.
- **Genomförbarhet:** Vi bedömer hur realistisk och trovärdig projektplanen är, både för att genomföra projektet och för att uppnå önskade resultat.
- **Jämställdhet:** Vi bedömer jämställdhet i projektteamets sammansättning samt hur väl jämställdhetsaspekter som köns- eller genusperspektiv som kan vara viktiga att ta hänsyn till har integrerats i projektplanen och dess genomförande.

Medel att ansöka

- FFI beviljar bidrag om max 50% för programmet som helhet
- Varje projekt ska ha minst 25% näringslivsfinansiering
- Maxbelopp för bidrag till **förstudier** och mindre studier är 500 000 kr
- Inget maxbelopp för fullskaliga projekt
- Accelerera
 - Maxbelopp förberedelseprojekt 900 000 kr
 - Krav på minst 50% medfinansiering för fullskalig systemdemonstrator
 - Totalbudget för systemdemonstrator ska vara minst 10 miljoner kronor



Projektparter

- Minst 2 projektparter i Nollutsläpp, Cirkularitet, Transport- och mobilitetslösningar samt Trafiksäker automatisering
- I Accelerera minst 3 projektparter i förberedelseprojekt och minst 5 projektparter i systemdemonstrationer

Viktiga datum

- Öppningsdatum 23 januari
- Sista ansökningsdag 18 mars
- Senaste beslutsdatum 12 juni
- Projektstart tidigast 15 juni (28 april Nollutsläpp)
- Projektstart senast 25 augusti



Allmän viktig information

- Läs utlysningstext och färdplan noggrant
- Beskriv projektet tydligt och lättförståeligt
- Använd endast rekommenderade mallar
- Var noggrann med rätt bilagor per delprogram
- Formella krav ska följas
- Kom i tid med frågor
- Kontakta oss ifall ni är osäkra på vilket delprogram som är aktuellt för ert projekt



Ansökningsportaler

- Ansökningsportal för delprogram Nollutsläpp hos Energimyndigheten
 - minasidor.energimyndigheten.se
- Ansökningsportal för övriga delprogram hos Vinnova
 - [E tjänster Vinnova](#)



Viktiga länkar

- Mer information om utlysningarna – [Vinnova](#) samt [FFI Nollutsläpp – hållbara och energieffektiva fordon](#)
- Färdplan – [Färdplan](#)
- Färdplan in English – [Roadmap](#)
- Så ansöker du? Om statliga stöd och finansiering? [Mallar och vägledning FFI](#)
- Q&A - [Frågor och svar FFI](#)
- Mer information finns på FFI:s webbplats www.ffisweden.se

Kontakt



Cirkularitet

frida.bjerke@vinnova.se



Nollutsläpp

emma.westsson@energimyndigheten.se



Accelerera

catharina.zajcev@vinnova.se



Transport- och mobilitetstjänster

christian.fredriksson@vinnova.se



Trafiksäker automatisering

ulrika.landelius@trafikverket.se

FFI som helhet

andreas.allstrom@vinnova.se

Nytt erbjudande inom FFI öppnar inom kort!

Accelerated Startup Partnership

- Ett nytt finansieringserbjudande inom FFI riktat mot innovationssamarbeten mellan innovativa uppstartsföretag och mer etablerade behovsägare, som tillsammans kan bidra till en hållbar omställning inom vägtransportområdet och stärkt svensk konkurrenskraft.
- Två typer av projektformer kan sökas där endast uppstartsföretaget kan vara bidragsmottagare. Projekttyperna är kopplade till fastställda mognadsnivåer i teknik och affärsmognad:
 - Valideringsprojekt (TRL och BRL 2-4)
 - Implementeringsprojekt (TRL och BRL 5-8)
- Utlysningens målsättning är att erbjuda ett gångbart finansieringsalternativ för uppstartsföretag och partners, baserat på smidiga och frekventa ansökningstillfällen med mätbar nytta för involverade parter.

Save the date! Save the date! Save the date!

FFI-konferensen 2026

Datum: 24 september

Plats: Lindholmen, Göteborg



Fordonsstrategisk
Forskning och
Innovation



Fordonstrategisk
Forskning och
Innovation



Digital frågestund den 11 mars kl 9.00
Se länk på www.ffisweden.se

Träffa programledare för Accelerera- följ länken

- FFI Accelerera: Anslut till mötet nu
- Övriga delprogram: **Stanna kvar i mötet**

Allmänna frågor



www.ffisweden.se

