

Exempel på projekt inom Accelerera

TREE

Skogsnäringen står för 20% av Sveriges tunga vägtransporter. Målet är att 50% av nya lastbilarna ska vara elektriska 2030. Systemdemonstration på sju platser med tekniska lösningar, affärsmodeller, planeringsstrategier och verktyg för att skapa en branschgemensam plan.

HITS

Hållbar godstransport i städer behöver reducera trängsel, antalet fordonskilometer och energi-användningen. Här tittar vi på hur storleksanpassade och mer välfyllda fordon kan lösa mycket av problematiken genom simuleringar och experiment.

REEL

40 tunga el-lastbilar samt laddinfrastruktur och styr- och ledningssystem för olika typer av logistik. Gemensam utveckling av affärsmodeller och gränssnitt. Förslag för policy- och regelutveckling, identifiera informationsgap. Analys av chaufförernas förändrade arbetsvillkor, beteenden och rutiner.

Exempel på förberedelseprojekt inom Accelerera

CONVERGE

En lösning för energidistributionen inom vägbyggnation, batteribyte för arbetsfordon

SAFE TO CIRCULATE

Cirkularitet för fordonskomponenter

Läs mer om vårt arbete på ffisweden.se



Exempel på systemdemonstrationsprojekt inom Accelerera

ffisweden.se



Så arbetar Vinnova med systeminnovation

vinnova.se/m/hallbar-systemforandring



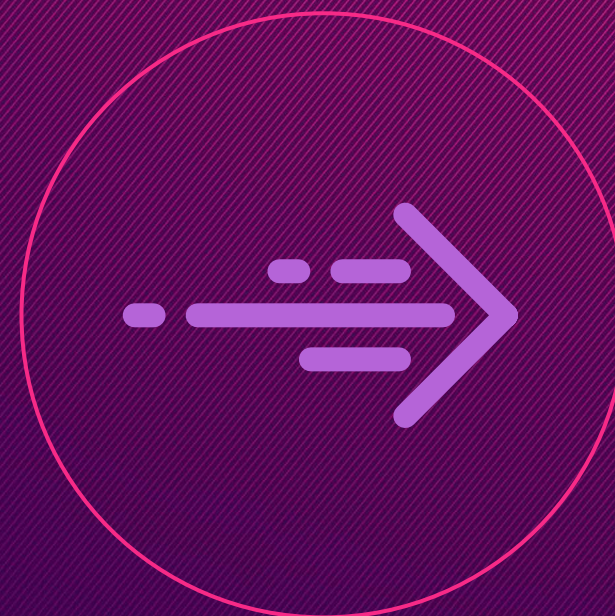
Metodguider och resurser för att jobba med systeminnovation

impactinnovation.se/missions-och-systeminnovation



Fordonsstrategisk
Forskning och
Innovation

Accelerera

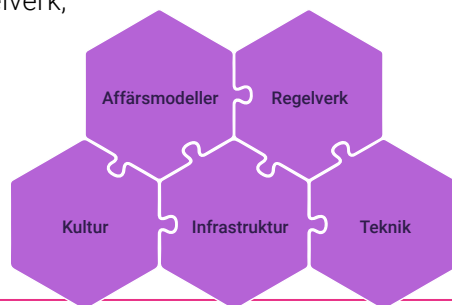


Vi bidrar till att öka takten i omställningen till hållbara vägtransporter genom förberedelseprojekt och storskaliga demonstratorer där lösningarnas systempåverkan testas.

Accelererad omställning via systemdemonstratorer

En samhällsutmaning är att transportsystemet måste bli klimatsmart, men den tekniska utvecklingen är bara en del av lösningen. Genom systemdemonstratorer sätter vi tekniken i ett sammanhang.

En systemdemonstrator är ett större test i verklig miljö och adresserar fem perspektiv: affärsmodeller, regelverk, kultur/beteenden, infrastruktur och teknik.



5 perspektiv i en systemdemonstrator

Affärsmodeller, upphandling och samverkan

Det är angeläget att tidigt undersöka påverkan på affärsmodell parallellt med pågående teknikutveckling. Det måste finnas en betalningsvilja hos potentiella kunder. Nya affärsmodeller och samverkanskonstellationer kan behövas för finansiering.

Policy, standardisering och regelverk

Regelverk är i grunden överenskommelser för hur, och under vilka former, transportsystemet och dess resurser skall användas. Regelverk behöver anpassas i takt med att teknik och tjänster utvecklas och förutsättningar förändras. För detta behövs både dialog och samarbete med berörda aktörer.

Beteende, kultur och värderingar

Nya lösningar innebär att människan delvis får en ny eller förändrad roll i förhållande till teknik och dess användning. För att få acceptans och tillit är det viktigt att studera och förstå människans roll och beteende, både som användare och i andra roller i systemet.

Infrastruktur (fysisk och digital)

Den fysiska infrastrukturen behöver vara anpassad för nya fordonskoncept och former av mobilitetslösningar. Digital infrastruktur är en förutsättning för ett sömlöst dataflöde i omställningen till nya tillgänglighets-, mobilitets- och transportlösningar. Med detta blir säkerhetsaspekten allt viktigare. Digital infrastruktur är också en förutsättning för spårbarhet för att ställa om till ett cirkulärt produktions- och affärssystem.

Teknik, produkter, tjänster och processer

De tekniska lösningarna i en systemdemonstrator har hög mognadsgrad. Exempel på tekniska lösningar kan vara, elektrifiering, system för högre nyttjandegrad av fordon, effektivare logistik genom artificiell intelligens, delade tjänster och automation.

Det kännetecknar systemdemonstration

- Det framgår tydligt vilket system som ska förändras, det finns en målsättning och en bild av hinder och möjligheter.

- Aktörer från alla delar av det system som är föremål för förändring medverkar, visar engagemang och kan gemensamt påverka systemet.

- Strategiska och koordinerade lösningar som tydligt bidrar till den gemensamma målbilden och som undersöker flera dimensioner av systemet samtidigt.

- Demonstration och test sker i en verklig miljö tillsammans med användare och behovsägare.

- En systemdemonstrator ska vara skalbar. De systemlösningar som testas är utformade för att kunna spridas och skalas upp, även av finansiering.

Vad vi vill ha

- En gemensam målbild
- En beskrivning av det system som ska förändras, t.ex. en systemkarta
- Beskrivning av nyckelaktörer och deras roll för systemförändring

- Aktivitet och engagemang från flera relevanta behovsägare
- En stor bredd av aktörer.
- Komplettering med ytterligare relevanta aktörer vid behov

- Lösningar mogna att implementera
- Lösningar som omfattar hela systemet
- Strategisk plan för urval och utveckling av relevanta lösningar

- Ett integrerat fysiskt sammanhang
- Praktiska tillämpningar av lösningar
- Test och demonstration utförs i verklig driftmiljö

- Plan för vad som behöver demonstreras som grund för en storskalig investering/upphandling
- Internationell uppkoppling och omvärldsanalys
- En plan för hur nyttiggörande och spridning ska se ut

Vad vi inte vill ha

- Avsaknad av ett tydligt, utmanande och gemensamt mål som delas av de medverkande parterna

- Projekt utan förankring och engagemang hos behovsägare

- En portfölj av insatser utan tydlig koppling till varandra och systemet
- Huvudsakligen fokus på teknik

- Endast test och demonstration i utvecklingsmiljö

- Lösningar som inte går att skala upp och saknar ekonomisk hållbarhet.